



Docente: Antonio Amico

Incontro del 26 maggio 2026, ore 15,30

Argomento: L'auto del futuro

SOMMARIO

L'auto del futuro

..... l'auto è stata per la nostra generazione molto più di un modo per spostarsi da un luogo all'altro;

è stata LIBERTA', Emancipazione, Status Symbol (allora l'ascensore sociale funzionava), Gioia di Guida, Potenza Pura, Tecnologia e Innovazione, Orgoglio Nazionale e Posto di Lavoro;

a volte è stata ... TRASGRESSIONE ... e molto altro ancora!!!

Oggi le nuove generazioni ipertecnologiche, iperconnesse, sovra-informate e con molti livelli di opportunità (e libertà che noi non avevamo) hanno in gran parte riportato alla sua funzione principale il concetto dell'auto come mezzo di spostamento.

Nella presentazione di oggi non toccheremo il futuro prossimo ovvero da qui a 5 anni (l'abbiamo già fatto numerose volte) ma cercheremo di guardare un po' più in là con una data di riferimento che potrebbe essere quella del 2040-2050.

Guarderemo insieme quello che sta già accadendo e potremo discutere se essere d'accordo o meno su quello che si sta cominciando ad intravedere ovvero un'auto del futuro che sarà:

- leggera
- elettrica
- condivisa
- a guida autonoma
- non di possesso ma di servizio
- volante (?) Ci divertiremo!!

Curriculum

Antonio Amico nasce a Numana (AN) il 8 luglio del 1960.

Si laurea con lode in Chimica presso l'Università degli studi di Camerino (MC) a luglio del 1984 e nel 1985 vince una borsa di studio per un anno di lavoro di ricerca sperimentale presso il dipartimento di Chimica Fisica dell'Università di Glasgow (UK).

Nel 1986 comincia a lavorare come ricercatore chimico dapprima in SIR e poi in Enichem dove ricopre varie posizioni in ambito R&D e Assistenza Tecnica Clienti per sistemi termoindurenti, Tecnopolimeri e Polietilene.

Dal 1996 viene chiamato a coprire funzioni manageriali nel campo del Marketing del Polietilene fino alla posizione di responsabile di Business Poliolefine (2005, 1600 kt/a di vendite di pertinenza) in Enichem/PE/Versalis. Nel 2011 diventa Licensing Manager delle Tecnologie Versalis per la produzione di intermedi e Polimeri Poliolefinici, Elastomerici e Stirenici.

Nel 2019 viene richiamato in ENI S.p.A alla ricerca Downstream dove ricopre varie posizioni fino a quella di Responsabile della R&D di Nuovi Feedstock e nuovi Vettori Energetici.

Autore di più di 10 articoli scientifici e titolare di più di 10 brevetti, Antonio Amico è stato insignito per ben due volte del premio International ENI Award per i suoi studi su:

“Nano-Coating Protettivi per superfici” (2023);

“Nuove Bio-Benzine per la Transizione Energetica” (2025).

Nel luglio del 2025 lascia la società ENI per godere felicemente della meritata fase di riflessione e riposo.

Appassionato di Scienza, Transizione Energetica e nuovi sviluppi, pratica in maniera intensa Sport (Nuoto master), musica e canto, e lettura.

